




Департамент образования Ивановской области  
областное государственное бюджетное  
профессиональное образовательное учреждение  
«Шуйский технологический колледж»  
155901 г. Шуя, Ивановская обл., Учебный городок, 1  
 (49351) 4-70-81  [www.prof4.ru](http://www.prof4.ru)  [liceyshuya@mail.ru](mailto:liceyshuya@mail.ru)

---

**АННОТАЦИИ  
РАБОЧИХ ПРОГРАММ  
по специальности  
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного  
транспорта**

## ОГСЭ.01 ОСНОВЫ ФИЛОСОФИИ

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по программе подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

### 1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Общий гуманитарный и социально-экономический цикл.

### 1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

#### уметь:

-ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

#### знать:

-основные категории и понятия философии;

-роль философии в жизни человека и общества;

-основы философского учения о бытии;

-сущность процесса познания;

-основы научной, философской и религиозной картин мира;

-об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;

-о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий.

### 1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **60** часа,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **12** часов;

самостоятельной работы обучающегося – **48** часа;

контрольная домашняя работа – **1**.

### 1.5. Промежуточная аттестация: 4 курс - дифференцированный зачёт.

## ОГСЭ.02. ИСТОРИЯ

### 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

### 1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная дисциплина ОГСЭ.02. История относится к общему гуманитарному и социально-экономическому учебному циклу основной профессиональной образовательной программы.

### 1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

#### уметь:

– ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;

– выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем.

#### знать:

– основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.);

– сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в

конце XX – начале XXI вв.;

- основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира;
- назначение ООН, НАТО, ЕС и др. организаций и основные направления их деятельности;
- о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;
- содержание и назначение важнейших правовых и законодательных актов мирового и регионального значения.

#### **1.4 Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

- максимальной учебной нагрузки обучающегося — **60** часов,

в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося - **12** часов;
- самостоятельная работа обучающегося - **48** часа.

контрольная домашняя работа – **1**.

#### **1.5. Промежуточная аттестация: 1 курс - дифференцированный зачёт.**

### **ОГСЭ.03 ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК**

#### **1.1 Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по программе подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

#### **1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Общий гуманитарный и социально-экономический цикл.

#### **1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

**уметь:**

- общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;

- переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;

- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас;

**знать:**

лексический (1200 – 1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности.

#### **1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **190** часа,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **24** часов, из них практические занятия – **22** часа;

самостоятельной работы обучающегося – **166** часов.

контрольная домашняя работа – **3**.

#### **1.5. Промежуточная аттестация: 2 курс – зачет; 3 курс - дифференцированный зачёт, зачет;**

**4 курс - дифференцированный зачёт.**

### **ОГСЭ.04 ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА**

#### **1.1. Область применения программы**

Рабочая программа учебной дисциплины «Физическая культура», рекомендуемая для освоения обучающимися, отнесенными по результатам медицинского осмотра к основной медицинской и подготовительной медицинской группам, является частью основной профессиональ-

ной образовательной программы среднего профессионального образования (ОПОП СПО) по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

### **1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина ОГСЭ.04 Физическая культура входит в общий гуманитарный и социально-экономический учебный цикл.

### **1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

#### **уметь:**

- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;

#### **знать:**

- о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;

- основы здорового образа жизни.

### **1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **332** часа,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **2** часа;

самостоятельной работы – **330** часов.

контрольная домашняя работа – **1**.

### **1.5. Промежуточная аттестация: 1 курс – дифференцированный зачёт.**

## **ЕН.01 МАТЕМАТИКА**

### **1.1. Область применения программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является обязательной частью циклов ОПОП в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

**1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** дисциплина входит в математический и общий естественнонаучный цикл.

### **1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- решать обыкновенные дифференциальные уравнения;

#### **знать:**

- основные понятия и методы математического анализа, дискретной математики, теории вероятностей и математической статистики;

- основные численные методы решения прикладных задач.

### **1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **90** часов,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **12** часов, из них практические занятия – **6** часов;

самостоятельной работы обучающегося – **78** часов;

контрольная домашняя работа – **1**.

### **1.5. Промежуточная аттестация: 1 курс - дифференцированный зачёт.**

## **ЕН.02. ИНФОРМАТИКА**

### **1.1 Область применения программы**

Рабочая программа учебной дисциплины «Информатика» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03.Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

**1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:** дисциплина входит в математический и общий естественнонаучный цикл.

**1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

**знать:**

- основные понятия автоматизированной обработки информации;
- общий состав и структуру персональных электронно-вычислительных машин (ЭВМ) и вычислительных систем;
- базовые системы программные продукты и пакеты прикладных программ;

**уметь:**

- использовать изученные прикладные программные средства.

**1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальная учебная нагрузка обучающегося – **108** часов,

в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – **8** часов; из них практические занятия – **6** часов;

самостоятельная работа обучающегося – **100** часов.

контрольная домашняя работа – **1**.

**1.5. Промежуточная аттестация: 2 курс - дифференцированный зачёт.**

## **ОП.01 ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА**

**1.1. Область применения программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

**1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Учебная дисциплина ОП.01 Инженерная графика входит в профессиональный цикл и относится к общепрофессиональным дисциплинам, устанавливающим базовые знания для получения профессиональных умений и навыков.

**1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

**уметь:**

- оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию в соответствии с действующей нормативной базой;
- выполнять изображения, разрезы и сечения на чертежах;
- выполнять детализацию сборочного чертежа;
- решать графические задачи;

**знать:**

- основные правила построения чертежей и схем;
- способы графического представления пространственных образов;
- о возможностях использования пакетов прикладных программ компьютерной графики в профессиональной деятельности;
- основные положения конструкторской, технологической и другой нормативной документации;
- основы строительной графики.

**1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **240** часов,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **22 часа**, из них практических занятий – **20 часов**;

самостоятельной работы обучающегося – **218 часов**;

контрольная домашняя работа – **2**.

**1.5. Промежуточная аттестация: 1 курс - дифференцированный зачёт,**

## **ОП.02 ТЕХНИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА**

### **1.1. Область применения программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

### **1.2 Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав профессионального учебного цикла, общепрофессиональные учебные дисциплины

### **1.3. Цели и задачи— требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

**уметь:**

- производить расчет на растяжение и сжатие на срез, смятие, кручение и изгиб;
- выбирать детали и узлы на основе анализа их свойств, для конкретного применения;

**знать:**

- основные понятия и аксиомы теоретической механики, законы равновесия и перемещения тел ;
- методики выполнения основных расчётов по теоретической механике, сопротивлению материалов и деталям машин;
- основы проектирования деталей и сборочных единиц;
- основы конструирования.

### **1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **174** часа,

в том числе:

обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося – 26 часов, из них практические занятия – 18 часов;

самостоятельную работу обучающегося – 148 часов;

контрольная домашняя работа – 1.

**1.5. Промежуточная аттестация: 1 курс - экзамен.**

## **ОП.03 ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА**

### **1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

### **1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав общепрофессиональных дисциплин профессионального цикла

### **1.3. Цели и задачи учебной дисциплины — требования к результатам освоения учебной дисциплины**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

**уметь:**

- пользоваться измерительными приборами;
- производить проверку электронных и электрических элементов автомобиля;

- производить подбор элементов электрических цепей и электронных схем.

**знать:**

- методы расчета и измерения основных параметров электрических магнитных и электронных цепей;
- компоненты автомобильных электронных устройств;
- методы электрических измерений;
- устройство и принцип действия электрических машин.

**1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **240** часа,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **24** часа, из них лабораторно-практических занятий – **8** часов;

самостоятельной работы обучающегося – **216** часов.

контрольная домашняя работа – **2**.

**1.5. Промежуточная аттестация: 2 курс – экзамен,**

## **ОП.04 МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ**

### **1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

### **1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав общепрофессиональных дисциплин профессионального цикла

### **1.3. Цели и задачи учебной дисциплины — требования к результатам освоения учебной дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

**уметь:**

- выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения;
- выбирать способы соединения материалов;
- обрабатывать детали из основных материалов;

**знать:**

- строение и свойства машиностроительных материалов;
- методы оценки свойств машиностроительных материалов;
- области применения материалов;
- классификацию и маркировку основных материалов;
- методы защиты от коррозии;
- способы обработки материалов;

### **1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

Максимальная учебная нагрузка на обучающегося всего – **117** часа,

в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – **24** часа, из них лабораторно-практических занятий – **6** часов;

самостоятельная работа обучающегося – **93** часов;

контрольная домашняя работа – **2**.

**1.5. Промежуточная аттестация: 1 курс - экзамен.**

## **ОП.05 МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ**

### **1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

## **1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав общепрофессиональных дисциплин профессионального цикла

## **1.3. Цели и задачи учебной дисциплины — требования к результатам освоения учебной дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- проводить испытания и контроль продукции;
- применять системы обеспечения качества работ при техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта.

**знать:**

- основные понятия, термины и определения;
- средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- профессиональные элементы международной и региональной стандартизации;
- показатели качества и методы их оценки;
- системы и схемы сертификации.

## **1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **84** часов,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **16** часов, из них практические занятия – **6** часов;

самостоятельной работы обучающегося – **68** часов.

контрольная домашняя работа – **1**.

## **1.5. Промежуточная аттестация: 4 курс - экзамен.**

## **ОП.06 ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

### **1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

### **1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав общепрофессиональных дисциплин профессионального цикла

### **1.3. Цели и задачи учебной дисциплины — требования к результатам освоения учебной дисциплины**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

**уметь:**

- пользоваться дорожными знаками и разметкой;
- ориентироваться по сигналам регулировщика;
- определять очередность проезда различных транспортных средств;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
- предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;
- организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения.

**знать:**



- причины дорожно-транспортных происшествий;
- зависимость дистанции от различных факторов;
- дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;
- особенности перевозки людей и грузов;
- влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;
- основы законодательства в сфере дорожного движения.

#### **1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 354 часов,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 22 часа;

самостоятельной работы обучающегося – 118 часов;

контрольная домашняя работа – 1.

#### **1.5. Промежуточная аттестация: 2 курс – зачёт, 3 курс– экзамен.**

### **ОП.07 ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

#### **1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

#### **1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав общепрофессиональных дисциплин профессионального цикла

#### **1.3. Цели и задачи учебной дисциплины — требования к результатам освоения учебной дисциплины**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

**уметь:**

- использовать необходимые нормативные правовые акты;
- применять документацию систем качества;

**знать:**

- основные положения Конституции Российской Федерации;
- основы трудового права;
- законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие правоотношения в профессиональной деятельности.

#### **1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 66 часов,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 12 часов, из них практические занятия – 2 часа;

самостоятельной работы обучающегося – 54 часа;

контрольная домашняя работа – 1.

#### **1.5. Промежуточная аттестация: 3 курс - дифференцированный зачёт.**

### **ОП.08 ОХРАНА ТРУДА**

#### **1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

#### **1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав общепрофессиональных дисциплин профессионального цикла

### **1.3. Цели и задачи учебной дисциплины — требования к результатам освоения учебной дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

#### **уметь:**

- применять методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов;
- обеспечивать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- анализировать травмоопасные и вредные факторы в профессиональной деятельности;
- использовать экобиозащитную технику

#### **знать:**

- воздействие негативных факторов на человека;
- нормативные и организационные основы охраны труда в организации

### **1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальная учебная нагрузка студента – **84** часов,

в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – **14** часов, из них практические занятия – **4** часа;

самостоятельная работа студента – **70** часов.

контрольная домашняя работа – **1**.

### **1.5. Промежуточная аттестация: 4 курс - экзамен.**

## **ОП.09 БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

### **1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

### **1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав общепрофессиональных дисциплин профессионального цикла

### **1.3. Цели и задачи учебной дисциплины — требования к результатам освоения учебной дисциплины**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

#### **уметь:**

- организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
- применять первичные средства пожаротушения;
- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;
- применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;
- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую помощь пострадавшим.

#### **знать:**

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в

том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;

- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;
- основы военной службы и обороны государства;
- задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы защиты населения от оружия массового поражения;
- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
- организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;
- область применения получаемых профессиональных знаний при выполнении обязанностей военной службы;
- порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.

#### **1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **102** часа,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **16** часов, из них практические занятия – **4** часа;

самостоятельной работы обучающегося – **86** часа.

контрольная домашняя работа – **2**.

#### **1.5. Промежуточная аттестация: 3 курс – зачет, 4 курс - дифференцированный зачёт.**

## **ОП.10 ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА**

### **1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

### **1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав общепрофессиональных дисциплин профессионального цикла

### **1.3. Цели и задачи учебной дисциплины — требования к результатам освоения учебной дисциплины**

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

#### **знать:**

- цели, задачи, объект и предмет логистики, основные понятия логистики;
- инструментарий логистического управления, функциональную область по АТП региона;
- экономические основы организации транспортной деятельности;
- структуру отраслевого рынка, характеристику субъектов и инфраструктурных объектов рынка;
- классификацию транспортных средств;
- характеристику услуг, предоставляемых транспортными организациями;
- правовые основы деятельности, основные виды документов, сопровождающих процессы на транспорте;
- основные показатели состояния и использования транспорта.

#### **уметь:**

- использовать знания концептуальных основ логистики для разработки эффективных логистических стратегий деятельности организации;
- использовать инструментарий логистики в области управления снабжения АТП

- оценивать эффективность и разрабатывать логистический процесс в АТП;
- выделить область применения, описать основные задачи и функции транспортной логистики;
- осуществлять анализ состояния транспортной системы страны и предприятия;
- классифицировать применяемые системы транспортировки и строить новые в зависимости от требований клиентов;
- решать комплекс задач формирования транспортной сети, выбирать посредника по различным критериям.

#### **1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **129** часов,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **12** часов, из них практические занятия – **8** часов;

самостоятельной работы обучающегося – **117** часа.

контрольная домашняя работа – **1**.

**1.5. Промежуточная аттестация: 4 курс – дифференцированный зачет.**

## **ОП.11 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

### **1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

### **1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав общепрофессиональных дисциплин профессионального цикла

### **1.3. Цели и задачи учебной дисциплины — требования к результатам освоения учебной дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

**знать:**

- основные понятия автоматизированной обработки информации;
- общий состав и структуру персональных компьютеров и вычислительных систем;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности;
- методы и средства сбора, обработки, хранения, передачи и накопления информации;
- базовые системные программные продукты и пакеты прикладных программ в области профессиональной деятельности;
- основные методы и приемы обеспечения информационной безопасности.

**уметь:**

- использовать технологии сбора, размещения, хранения, накопления, преобразования и передачи данных в профессионально ориентированных информационных системах;
- использовать в профессиональной деятельности различные виды программного обеспечения, в т.ч. специального;
- применять компьютерные и телекоммуникационные средства;

### **1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **96** часов,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **10** часов, из них практические занятия – **4** часа;

самостоятельной работы обучающегося – **86** часов;

контрольная домашняя работа – **1**.

**1.5. Промежуточная аттестация: 4 курс - экзамен.**

## **ОП.12 ОСНОВЫ ЭКОНОМИКИ, МЕНЕДЖМЕНТА, МАРКЕТИНГА**

### **1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

### **1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав общепрофессиональных дисциплин профессионального цикла

### **1.3. Цели и задачи учебной дисциплины — требования к результатам освоения учебной дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

#### **уметь:**

- рассчитывать основные технико-экономические показатели деятельности организации;
- применять в профессиональной деятельности приемы делового и управленческого общения;
- анализировать ситуацию на рынке товаров и услуг;

#### **знать:**

- основные положения экономической теории;
- принципы рыночной экономики;
- современное состояние и перспективы развития отрасли;
- роли и организацию хозяйствующих субъектов в рыночной экономике;
- механизмы ценообразования на продукцию (услуги);
- формы оплаты труда;
- стили управления, виды коммуникации;
- принципы делового общения в коллективе;
- управленческий цикл;
- особенности менеджмента в области механизации сельского хозяйства;
- сущность, цели, основные принципы и функции маркетинга, его связь с менеджментом;
- формы адаптации производства и сбыта к рыночной ситуации

### **1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **168** часов,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **12** часов, из них практические занятия – **4** часа;

самостоятельной работы обучающегося – **156** часов.

контрольная домашняя работа – **1**.

### **1.5. Промежуточная аттестация: 3 курс – экзамен.**

## **ОП.13 ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНОМ КОМПЛЕКСЕ**

### **1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

### **1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав общепрофессиональных дисциплин профессионального цикла

### **1.3. Цели и задачи учебной дисциплины — требования к результатам освоения учебной дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

#### **уметь:**

- анализировать и прогнозировать экологические последствия различных видов деятельности; -
- соблюдать регламенты по экологической безопасности в профессиональной деятельности

**знать:**

- особенности взаимодействия общества и природы, основные источники техногенного воздействия на окружающую среду;
- об условиях устойчивого развития экосистем и возможных причинах возникновения экологического кризиса;
- принципы и методы рационального природопользования; основные источники техногенного воздействия на окружающую среду;
- принципы размещения производств различного типа; основные группы отходов, их источники и масштабы образования;
- основные способы предотвращения и улавливания промышленных отходов, методы очистки, правила и порядок переработки, обезвреживания и захоронения промышленных отходов;
- методы экологического регулирования; понятие и принципы мониторинга окружающей среды; правовые и социальные вопросы природопользования и экологической безопасности;
- принципы и правила международного сотрудничества в области природопользования и охраны окружающей среды;
- природоресурсный потенциал Российской Федерации;
- охраняемые природные территории;
- принципы производственного экологического контроля;
- условия устойчивого состояния экосистем.

**1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **102** часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **10** часов;

самостоятельной работы обучающегося – **92** часа.

контрольная домашняя работа – **1**.

**1.5. Промежуточная аттестация: 4 курс - дифференцированный зачёт.**

## **ОП.14 ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА**

### **1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

### **1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав общепрофессиональных дисциплин профессионального цикла

### **1.3. Цели и задачи учебной дисциплины — требования к результатам освоения учебной дисциплины**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

проводить расчёт технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на различных маршрутах, определять влияние этих показателей на производительность подвижного состава.

**знать:**

организацию грузовых автомобильных перевозок;  
организацию пассажирских автомобильных перевозок.

### **1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **135** часов,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **16** часов, из них практические занятия – **6** часов;

самостоятельной работы обучающегося – 119 часов.

**1.5. Промежуточная аттестация: 4 курс -экзамен.**

## **ОП.15 ЭТИКА И ПСИХОЛОГИЯ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

### **1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

### **1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

Дисциплина входит в состав общепрофессиональных дисциплин профессионального цикла

### **1.3. Цели и задачи учебной дисциплины — требования к результатам освоения учебной дисциплины**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

**уметь:**

- подготовить, организовать и провести деловые беседы, переговоры, презентации с учетом требований делового этикета;
- применить рациональную тактику ведения переговоров;
- владеть способностью работать в коллективе, быть толерантным, честным, готовым к кооперации с коллегами;
- владеть навыками коммуникации в письменной форме и с использованием технических средств;
- владеть навыками речевой коммуникации, тактическими приемами и техникой аргументации в процессе делового общения;

**знать:**

- этикет деловых отношений
- основы деловой культуры в устной форме
- нормы и правила поведения и общения в деловой профессиональной обстановке
- основные правила этикета
- основы психологии производственных отношений;
- основы управления конфликтами.

### **1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 72 часов,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 10 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 62 часа.

контрольная домашняя работа – 1.

**1.5. Промежуточная аттестация: 4 курс- зачёт.**

## **ПМ.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА**

**МДК.01.01 Устройство автомобилей**

**МДК. 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

**УП. 01 Учебная практика**

**ПП.01 Производственная практика (по профилю специальности)**

### **1.1. Область применения программы**

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): *Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта* соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

## **1.2. Цели и задачи профессионального модуля — требования к результатам освоения профессионального модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

### **иметь практический опыт:**

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

### **уметь:**

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

### **знать:**

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации;
- основы организации деятельности предприятия и управление им;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

## **1.3. Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:**

**всего – 1734 час, в том числе:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **1050** часов, включая:

обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося – **226** часов; из них курсовой проект – **24** часа;

самостоятельную работу обучающегося – **824** часов;

**учебной и производственной практики – 684** часа (реализуется студентом самостоятельно с представлением и последующей защитой отчета в форме собеседования)

**1.4. Промежуточная аттестация: 2 курс - экзамен по МДК. 01.01 и дифференцированный зачет по МДК.01.02; 3 курс – дифференцированный зачет по МДК. 01.01, комплексный экзамен по МДК 01.01; 4 курс – защита курсового проекта, комплексный экзамен по МДК 01.02, квалификационный экзамен.**

## **ПМ. 02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ**

**МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей**

**УП. 02 Учебная практика**

**ПП.02 Производственная практика (по профилю специальности)**

**1.1. Область применения программы**



Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): *Организация деятельности коллектива исполнителей* соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

## **1.2. Цели и задачи профессионального модуля — требования к результатам освоения профессионального модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

### **иметь практический опыт:**

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

### **уметь:**

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

### **знать:**

- действующие законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа

## **1.3. Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:**

**всего – 327 часов, в том числе:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **255** часов, включая

обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося – **88** часов; из них лабораторно-практических занятий – **20** часов, курсовой проект – **20** часов;

самостоятельную работу обучающегося – **167** часов;

**учебной и производственной практики — 72 часа (реализуется студентом самостоятельно с представлением и последующей защитой отчета в форме собеседования)**

**1.4. Промежуточная аттестация: 2 курс - дифференцированный зачёт по МДК 02.01, 3 курс- дифференцированный зачёт по МДК 02.01, 4 курс - дифференцированный зачёт по МДК 02.01, защита курсового проекта, квалификационный экзамен.**

**ПМ.03 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ (18511 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ)**

**МДК. 03.01. Слесарное дело и технические измерения**

**МДК. 03.02. Основы выполнения технологических процессов разборки, сборки узлов, агрегатов и приборов.**

**УП.03 Учебная практика**

**ПП.03 Производственная практика(по профилю специальности)**

**1.1. Область применения программы**

Рабочая программа профессионального модуля является вариативной частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Выполнение слесарных работ по ремонту автомобилей** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1 Выполнять технические измерения в соответствии метрологии, стандартизации и сертификации

ПК 3.2 Выполнять слесарно-механические работы

ПК 3.3 Выполнять разборку, сборку узлов, агрегатов и приборов автомобилей ферм и комплексов.

**1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения модуля:**

**иметь практический опыт:**

- выполнения слесарных работ и проведения разборочно-сборочных операций узлов, агрегатов и приборов автомобилей;

**уметь:**

- разборка дизельных и специальных грузовых автомобилей и автобусов длиной свыше 9,5 м.

- ремонт, сборка грузовых автомобилей, кроме специальных и дизельных, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м;

- ремонт и сборка мотоциклов, мотороллеров и других мототранспортных средств;

- выполнение крепежных работ резьбовых соединений при техническом обслуживании с заменой изношенных деталей

- техническое обслуживание: резка, ремонт, сборка, регулировка и испытание агрегатов, узлов и приборов средней сложности;

- разборка агрегатов и электрооборудования автомобилей;

- определение и устранение неисправностей в работе узлов, механизмов, приборов автомобилей и автобусов;

- соединение и пайка проводов с приборами и агрегатами электрооборудования;

- слесарная обработка деталей по 11 - 12 квалитетам с применением универсальных приспособлений;

- ремонт и установка сложных агрегатов и узлов под руководством слесаря более высокой квалификации;

**знать:**

-устройство и назначение узлов, агрегатов и приборов средней сложности;

- правила сборки автомобилей и мотоциклов, ремонта деталей, узлов, агрегатов и приборов;

-основные приемы разборки, сборки, снятия и установки приборов и агрегатов электрооборудования;

- регулировочные и крепежные работы;

- типичные неисправности системы электрооборудования, способы их обнаружения и устранения;

- назначение и основные свойства материалов, применяемых при ремонте электрооборудования;

-основные свойства металлов; назначение термообработки деталей;  
-устройство универсальных и специальных приспособлений и средней сложности контрольно-измерительных инструментов;  
-допуски и посадки, квалитеты (классы точности) и параметры шероховатости (классы чистоты обработки).

**1.3. Количество часов на освоение профессионального модуля:**

**всего – 354 часов,**

в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 174 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 10 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 164 часа.

**учебной практики – 144 часов и производственной практики – 36 часов (реализуется студентом самостоятельно с представлением и последующей защитой отчета в форме собеседования)**

**1.4. Промежуточная аттестация: 1 курс - дифференцированный зачёт по МДК 03.01, 1 курс - дифференцированный зачет по МДК.03.02, квалификационный экзамен.**

## **АННОТАЦИЯ**

### **к рабочей программе производственной (преддипломной) практики**

#### **1. Место производственной (преддипломной) практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:**

Рабочая программа производственной (преддипломной) практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

#### **2. Цели производственной (преддипломной) практики**

сбор практического материала к выпускной квалификационной работе; адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности на предприятии; формирование общих и профессиональных компетенций; закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения практического опыта; освоение современных производственных процессов, технологий; Программа преддипломной практики может быть использована при подготовке рабочих по профессии:

18511 слесарь по ремонту автомобилей.

#### **3. Структура производственной (преддипломной) практики**

1.Подготовительный этап. 2.Экспериментальный этап. 3. Этап обработки и анализа полученной информации.

#### **4. Требования к результатам преддипломной практики**

Преддипломная практика направлена на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций (ОК1-9, ПК1.1-1.3, ПК 2.1-2.3, ПК 3.1-3.3).

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен:

##### **иметь практический опыт:**

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;
- выполнения слесарных работ и проведения разборочно-сборочных операций узлов, агрегатов и приборов автомобилей;

##### **уметь:**

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;
- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

- разборка дизельных и специальных грузовых автомобилей и автобусов длиной свыше 9,5 м.
- ремонт, сборка грузовых автомобилей, кроме специальных и дизельных, легковых автомобилей, автобусов длиной до 9,5 м;
- ремонт и сборка мотоциклов, мотороллеров и других мототранспортных средств;
- выполнение крепежных работ резьбовых соединений при техническом обслуживании с заменой изношенных деталей
- техническое обслуживание: резка, ремонт, сборка, регулировка и испытание агрегатов, узлов и приборов средней сложности;
- разборка агрегатов и электрооборудования автомобилей;
- определение и устранение неисправностей в работе узлов, механизмов, приборов автомобилей и автобусов;
- соединение и пайка проводов с приборами и агрегатами электрооборудования;
- слесарная обработка деталей по 11 - 12 квалитетам с применением универсальных приспособлений;
- ремонт и установка сложных агрегатов и узлов под руководством слесаря более высокой квалификации.

## **5. Общая трудоемкость дисциплины**

На освоение программы преддипломной практики отводится 144 часа.

## **АННОТАЦИЯ**

### **к рабочей программе**

#### **Государственной итоговой аттестации выпускников**

### **1. Место государственной итоговой аттестации выпускников в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:**

Рабочая программа государственной итоговой аттестации выпускников является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

**2. Целью государственной итоговой аттестации** является установление соответствия уровня и качества подготовки выпускника Федеральному государственному образовательному стандарту в части «Требования к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена» по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

### **3. Структура программы государственной итоговой аттестации**

1. Вид государственной итоговой аттестации.
2. Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации в соответствии с учебным планом.
3. Сроки проведения государственной итоговой аттестации в соответствии с учебным планом.
4. Материал, необходимый для государственной итоговой аттестации.
5. Условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации.
6. Критерии оценки уровня и качества подготовки выпускника.

### **4. Требования к результатам выполнения выпускной квалификационной работы**

Выполнение выпускной квалификационной работы (далее ВКР) направлено на подтверждение сформированности общих (ОК 1-9) и профессиональных компетенций:

- ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
- ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
- ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
- ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
- ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
- ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте

автотранспорта.

ПК 3.1 Выполнять технические измерения в соответствии метрологии, стандартизации и сертификации

ПК 3.2 Выполнять слесарно-механические работы

ПК 3.3 Выполнять разборку, сборку узлов, агрегатов и приборов автомобилей ферм и комплексов.

### **5. Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации**

В соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и рабочим учебным планом по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта на подготовку дипломного проекта отводится четыре недели, на защиту - две недели

### **6. Формы контроля**

При завершении обучения по программе среднего профессионального образования на основе Федерального государственного образовательного стандарта проводится Государственная итоговая аттестация выпускников специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Формой Государственной итоговой аттестацией выпускников специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта является защита выпускной квалификационной работы в виде дипломного проекта.